

**ID: 50633****TRASSE DER STANDSEILBAHN AUF DEN VIRGL**

Kategorie: Technische Denkmäler

Die Standseilbahn auf den Virgl, die vom 20. November 1907 bis 1943 als erste und steilste Standseilbahn im Bozner Raum bestand, ist ein bedeutendes Beispiel für eine spektakuläre historische Bergbahn im alpinen Gelände. Sie hat den Bozner Talboden mit dem Restaurant Virglwarte am Virgl verbunden und wurde von den Ingenieuren Emil Strub (Zürich), dem Planer der Mendelbahn, und dem Bozner Ingenieur Erwin Schwarz geplant. Die ausführenden Firmen waren Guschelbauer & Marek und die Rollschen Eisenwerke Bern. Die Trassenführung mit den beiden Viaduktbögen an der steilen Berglehne ist als Originalbestand erhalten. Die Trassenführung der 342 m langen Bahnstrecke überwindet einen Höhenunterschied von 196 Metern und eine Steigung von bis zu 70 Prozent.

Gemeinde BOZEN, Comune di BOLZANO

KG ZWÖLFMALGREIEN, C.C. DODICIVILLE
pp.ff. 2662/1, 2662/2, 2662/3, 2662/4

Unterschutzstellung/Provvedimento di vincolo: DGP-LAB 1117 del 21/12/2021

ID: 50633**TRACCIATO DELLA FUNICOLARE DEL VIRGOLO**

Categoria: Monumenti tecnici

La funicolare del Virgolo, in funzione dal 20 novembre 1907 al 1943 è stata la prima e più ripida funicolare della zona di Bolzano ed è un esempio significativo di una spettacolare ferrovia di montagna storica in territorio alpino. Ha collegato il fondovalle di Bolzano con il ristorante Virglwarte sul Virgolo e fu progettata dall'ingegnere Emil Strub (Zurigo), progettista anche della funicolare della Mendola, e dall'ingegnere bolzanino Erwin Schwarz. Le imprese che hanno realizzato l'opera erano la Guschelbauer & Marek e la Rollschen Eisenwerke Bern. Il percorso con i due archi del viadotto sul ripido pendio della montagna è stato conservato come struttura originale. Il percorso della linea ferroviaria lunga 342 metri supera un dislivello di 196 metri e una pendenza fino al 70%.

